

Te gast



BART SOMERS, BURGEMEESTER VAN DE STAD MECHELEN

Uit de grootschalige bevraging bij de 67 belangrijkste steden en gemeenten van Vlaanderen die Voka in december publiceerde, blijkt dat de Vlaamse ondernemers het meest tevreden zijn over Mechelen, Kortrijk en Genk. Het rapport geeft ook aan wat de werkpunten zijn, voor alle steden en gemeenten, dus zeker ook voor Mechelen.

Maar toch is de overall score van Mechelen bijzonder gunstig. Die heeft volgens mij vooral te maken met de bestuurlijke continuïteit gedurende de laatste 15 jaar. Die zorgt voor vertrouwen bij onze ondernemingen, maar prikkelt ook private durf. Beide ingrediënten zijn noodzakelijk voor succesvol ondernemen.

Ons ondernemersvriendelijk klimaat wordt geschraagd door verschillende solide pijlers: de standvastigheid en de eenvoud van de belastingen, de inzet op digitale (vereenvoudigde) administratie, de bereikbaarheid en aanspreekbaarheid van de lokale overheid, de permanente dialoog tussen administratie en ondernemers en de professionalisering van onze werknemers. Op al deze processen hebben wij de voorbije jaren in een bestuurlijke continuïteit grote stappen vooruitgezet. Mechelen straalt dat ook uit. Als neveneffect daarvan werd Mechelen vorig jaar door EY uitgeroepen tot lokale overheidsorganisatie van het jaar 2017.

Ik mag dus stellen dat Mechelen op die manier is uitgegroeid tot een voorbeeld voor andere steden en gemeenten. Dat staat trouwens zwart op wit in het juryrapport. Het is een aanpak die Mechelen als openbaar bestuur gemeen heeft met private ondernemingen. Een offensief investeringsbeleid resulteert in

een return on investment. In een stad zijn die returneffecten voor iedereen zichtbaar: de stad hernieuwt in strak tempo en vindt zichzelf opnieuw uit. Nieuwe inwoners en bedrijven vestigen zich in de stad. De verandering is voelbaar in de straat. Grote (internationale) bedrijven die naar Europa kijken, vinden in Mechelen een bereikbaar en goed ontsloten alternatief voor Brussel. En dat inspireert. We verwachten dat meerdere bedrijven zullen volgen.

Onze centrale ligging mag dan onze grote troef zijn, ze is ook onze achilleshiel. Indien we deze troef willen blijven uitspelen moeten we zeer doordacht omgaan met onze mobiliteit. Bij elk investeringsproject van een bepaalde omvang wordt een mobiliteitsrapport (mober) opgemaakt. Dat zal mee bepalend zijn voor de haalbaarheid van een project. Maar dat alleen volstaat niet om de bereikbaarheid te bewaken. Daarom zetten we tegelijk ook proactief in op grote infrastructuurwerken en maatregelen die onze uitstekende bereikbaarheid blijven garanderen, en op het ontwikkelen van extra ruimte om te ondernemen in een ultra kwalitatieve stedelijke omgeving (Raghen). En daarmee komen we perfect tegemoet aan de belangrijkste twee bezorgdheden van de ondernemers die naar voor komen in de enquête van Voka. Dat zijn de mobiliteit en het uitblijven van investeringen in infrastructuur in vele Vlaamse steden en gemeenten.

**Een offensief
investeringsbeleid
resulteert in
een return on
investment**

Met een volgehouden offensief investeringsbeleid toont Groep Mechelen aan dat ook een (lokale) overheidsorganisatie succesvol kan investeren in de toekomst en daarmee kan rekenen op bijval van de aanwezige en toekomstige ondernemingen.